



# MILJÖKLASSNINGSSYSTEM FÖR FORDON

## INLEDNING

Inom EU finns det lagstiftade utsläppskrav för de reglerade emissionerna<sup>1</sup>, populärt kallat Euro-klasser. De svenska miljöklasserna grundas på dess bestämmelser.

Alla fordon miljöklassas för att få säljas. Kraven i miljöklasserna skärps successivt. De fordon som säljs idag tillhör lägst miljöklass 2005. För personbilar, minibussar och lätta fordon är detta den högsta beslutade kravnivån.

Miljöklasssystemet och Euro-klasssystemet gör det möjligt för ett fordon som uppfyller lagkraven i förtid att få ett typgodkännande i en högre Euro-klass än den lagen kräver. Ofta är det möjligt att typgodkänna ett fordon i en miljöklass några år innan den träder i kraft som tvingande krav. Detta kan man utnyttja som upphandlare.

Utsläppen mäts i standardiserade provmetoder i samband med typgodkännande av fordonet/motorn. För personbilar, minibussar och lätta fordon anges utsläppen i g/km blandad körning för fordonet.

För tunga fordon anges utsläppen i g/kWh för motorn d.v.s. utsläppet anges för motorn och är inte kopplat till det fordon motorn är installerad i. Verklig körning kan ge både högre och lägre utsläpp beroende på körstil, trafikförhållanden, hur fordonen underhålls etc. De lagstadgade gränserna är också maxgränser. I själva verket släpper motorerna när de provas i allmänhet ut mindre än det som är tillåtet.

Den miljöklass som fordonet tillhör framgår av fordonets registreringsbevis.

## MILJÖBIL

Miljöbil är ingen miljöklass, i förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor, definieras en miljöbil (bland annat) som ett fordon som klarar miljöklass 2005 eller miljöklass 2005PM.

## DE SVENSKA MILJÖKLASSERNA

De tidigare svenska miljöklasserna är ersatta av Eus utsläppsklasser, de sk Euronormerna. Tabellen nedan beskriver de tidigare svenska miljöklasserna samt nu gällande Euroklasser.

---

<sup>1</sup> Reglerade emissioner för bensindrivna bilar är kolmonoxid (CO), kolväten (HC) och kväkeoxider (NO<sub>x</sub>). För dieseldrivna bilar regleras CO, NO<sub>x</sub>, HC+NO<sub>x</sub> samt partiklar (PM). Utsläpp av koldioxid som påverkar klimatet regleras inte i lagen.

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2011-06-28	SIDOR	2 (4)
	BILAGA	MILJÖKLASSNINGSSYSTEM FÖR FORDON			

Sedan 1 januari 2002 finns följande utsläppsklasser för personbilar, lätta lastbilar, lätta bussar och tunga lastbilar och bussar:

Euroklass <sup>2</sup> /Utsläppsklass <sup>3</sup>	Tidigare svensk miljöklass <sup>4</sup>	Kommentar
Euro 3	Miljöklass 2000	Lagstiftad nivå 2002-01-01 – 2005-12-31. (motsvarande nivå infördes redan 2001-01-01 för personbilar)
Euro 4	Miljöklass 2005	Lagstiftad nivå sedan 2006-01-01.
-	Miljöklass 2005PM	Fordon som har motor med kompressionständning (dieselmotorer) och uppfyller krav på partikelutsläpp. Ingår i Euro 5 från och med 2011-01-01.
Euro 5	-	Lagstiftad nivå sedan 2011-01-01
Hybrid	Miljöklass HYBRID	Bilar som är inrättade för att kunna drivas såväl med elektricitet från batterier som med förbränningsmotor.
El	Miljöklass EL	Bilar som är inrättade som elbilar, dvs. drivs enbart med elektricitet från batterier.
Laddhybrid	-	Bilar som uppfyller förutsättningarna för utsläppsklassen Elhybrid men har möjlighet till extern laddning med elektrisk energi.

Euroklass <sup>5</sup> /Utsläppsklass <sup>6</sup>	Tidigare svensk miljöklass <sup>7</sup>	Kommentar
Euro 3	Miljöklass 2000	Lagstiftad nivå mellan 2001-10-01 och 2006-09-30
Euro 4	Miljöklass 2005	Lagstiftad nivå mellan 2006-10-01 och 2009-09-30
Euro 5	-	Lagstiftad nivå från och med 2009-10-01.
EEV	Miljöklass EEV	Frivillig miljöklass. Särskilt miljövänliga fordon vars motorer uppfyller kraven enligt direktiv 2005/55/EG
Hybrid	Miljöklass HYBRID	Bilar som är inrättade för att kunna drivas såväl med elektricitet från batterier som med förbränningsmotor.

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG

<sup>3</sup> Avgaslag, SFS 2011:318

<sup>4</sup> Enligt lag (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

<sup>5</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG senast ändrad genom kommissionens direktiv 2006/51/EG

<sup>6</sup> Avgaslag, SFS 2011:318

<sup>7</sup> Enligt lag (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2011-06-28	SIDOR	3 (4)
	BILAGA	MILJÖKLASSNINGSSYSTEM FÖR FORDON			

El	Miljöklass EL	Bilar som är inrättade som elbilar, dvs. drivs enbart med elektricitet från batterier.
Laddhybrid	-	Bilar som uppfyller förutsättningarna för utsläppsklassen Elhybrid men har möjlighet till extern laddning med elektrisk energi.

## KOMMANDE AVGASKRAV

Kommande miljöklasser som inte har fått ett fått någon svensk benämning presenteras i tabellerna nedan. Datum för typgodkännande gäller för när fordon som ska typgodkännas ska klara kraven, datum för ikraftträdande är när nya fordon som släpps på marknaden ska klara kraven.

Tabell 3: Kommande avgaskrav för personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar		
Euroklass <sup>8</sup>	Datum för typgodkännande	Datum för ikraftträdande för nya fordon
Euro 6	2014-09-01 (2015-09-01 för lätta lastbilar över 1305 kg)	2015-09-01 (2016-09-01 för lätta lastbilar över 1305 kg)

Tabell 4: Kommande avgaskrav för tunga fordon (lastbilar och bussar)		
Euroklass <sup>9</sup>	Datum för typgodkännande	Datum för ikraftträdande för nya fordon
Euro 6	2013-01-01	2014-01-01

## REFERENSER

### SVENSK LAGSTIFTNING

Avgaslag, SFS 2011:318

### EU-LAGSTIFTNING FÖR LÄTTA FORDONS AVGASEMISSIONER

Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007

<sup>8</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007

<sup>9</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2011-06-28	SIDOR	4 (4)
	BILAGA	MILJÖKLASSNINGSSYSTEM FÖR FORDON			

## EU-LAGSTIFTNING FÖR TUNGA FORDONS AVGASEMISSIONER

Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG

Kommissionens direktiv 2006/51/EG

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009

### MER INFORMATION

Mer information om miljöklassning och avgaskrav finns på Trafikverkets webbplats:  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).