

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2011-06-28	SIDOR	1 (3)
	MOTIV	TRAFIKSÄKERHET			

MOTIV FÖR MILJÖSTYRNINGSRÅDETS UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR TRAFIKSÄKERHET

INLEDNING

Trafiksäkerhetskraven har ursprungligen presenterats tillsammans med miljökraven i kriteriedokument för respektive fordonsslag. Men för att göra avgränsningen tydligare mellan miljökrav och andra prioriterade krav såsom trafiksäkerhet har de flesta sådana krav lyfts ur respektive kriteriedokument och presenteras istället separat.

Nedan finns förslag på trafiksäkerhetskrav tillsammans med en motivtext och övriga information. Samtliga krav är inte tillämpliga på alla typer av fordon.

B. OBLIGATORISKA KRAV PÅ FORDONEN

B.1. ALKOLÅS (ÄVEN B.6., B.10., B.16.)

Kraven på alkolås är tillämpliga på personbilar, minibussar, lätta lastbilar och tunga fordon.

AVANCERAT KRAV

Kravet på alkolås är ett obligatoriskt krav på personbilar och lätta lastbilar för statliga myndigheter enligt miljöbilsförordningen (SFS 2009:1).

Det finns flera olika sätt att få alkolås monterade, men det rekommenderas att installationen av alkolås utförs av behörig personal på anläggning som är godkänd av alkolåstillverkaren eller dennes ombud i Sverige och som dessutom har kompetens att installera alkolås i de fordon som avses.

Alkolåsmonteringen kan också ske i efterhand genom en egen upphandling.

Användning av alkolås bör endast ske då det finns ett drog- eller alkoholprogram eller liknande inom organisationen. Kravet bör endast tas med under förutsättning att arbetsstället där fordonet ska användas har tagit beslut om användning alkolås och att det finns ett alkoholprogram och rutiner för att hantera de situationer då förare med alkohol i utandningsluften försöker starta fordon eller när fordon med alkolås inte startar av andra skäl.

För information se Vägverkets information om alkolås, se <http://www.vv.se/Trafiken/Alkohol-droger/Alkolas/>.

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2011-06-28	SIDOR	2 (3)
	MOTIV	TRAFIKSÄKERHET			

B.2. KROCKSÄKERHET

BASKRAV

Kravet är tillämpligt på personbilar.

Kravet ställs för att få fordon som klarar vissa krav vid kollisioner.

Kraven på krocksäkerhet motsvarar kraven i miljöbilsförordningen (SFS 2009:1). Mer information om Euro NCAP och även testade fordon finns på Euro NCAPs webbplats www.euroncap.com.

B.3. ANTISLADDSYSTEM (ÄVEN B.8. OCH B.12.)

BASKRAV

Kravet är tillämpligt på personbilar, lätta lastbilar och minibussar.

Kravet på antisladdsystem eller ESC (Electronic Stability Control) motsvarar kravet i miljöbilsförordningen (SFS 2009:1) på personbilar och lätta lastbilar

Många svåra personskador uppstår i situationer där föraren tappat kontrollen över fordonet efter en relativt enkel undanmanöver. En liten inledande sladd kan leda till fler så kallade retursladdar, vilka kan vara mycket svåra att bemästra. Föraren tappar då snabbt kontrollen och riskerar att sladda in i ett träd, volta eller komma över i motsatt körbana.

Antisladdsystemets sensorer känner av om bilen är på väg att börja sladda. För att uppnå balans kan systemet bromsa varje hjul individuellt och strypa motoreffekten. Dessa åtgärder utför systemet många gånger per sekund tills stabiliteten har återuppnåtts.

B.4. KROCKSÄKERHET FÖR FOTGÄNGARE

BASKRAV

Kravet är tillämpligt för personbilar.

Kravet på krocksäkerhets för fotgängare motsvarar kravet i miljöbilsförordningen (SFS 2009:1) på personbilar. Euro NCAP genomför tester för krocksäkerhet för fotgängare. Mer information om hur testerna genomförs och hur olika fordon har klarat testerna finns på Euro NCAPs webbplats www.euroncap.com.

B.5. PISKSNÄRTSKYDD

BASKRAV

Pisksnärtskador är den vanligaste personskadan skadan i trafiken. Pisksnärtskadorna står för 70 procent av personskadorna i bil. Varje år får 20 000 svenskar pisksnärtskador (whiplash). Av dessa får var tionde drabbad får kroniska besvär. Den vanligaste orsaken

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2011-06-28	SIDOR	3 (3)
	MOTIV	TRAFIKSÄKERHET			

till pisksnärtskador är att bilar blir påkörda bakifrån. Skadorna kan också uppstå vid frontalkrockar, singelolyckor och ibland även utanför trafikmiljön.¹

Euro NCAP genomför tester på fordons skydd mot pisksnärtskador. Mer information om hur testerna genomförs och hur olika fordon har klarat testerna finns på Euro NCAPs webbplats www.euroncap.com.

B.7. BÄLTESPÅMINNARE (ÄVEN B.11. OCH B.14.)

BASKRAV

Kravet är tillämpligt för minibussar, lätta lastbilar och tunga fordon. För personbilar hanteras kravet under B.2. Krocksäkerhet.

Bältespåminnare signalerar med ljud och ljus om bältet inte används när fordonet rör sig framåt. Bältesanvändning är avgörande för trafiksäkerheten och tekniska stödsystem som bältespåminnare kan öka bältesanvändningen.

Bältespåminnare är ett mycket effektivt sätt att få föraren att använda bilbälte. Enligt en undersökning som Folksam gjort² använder 99 % av förarna i fordon med godkänd bältespåminnare bilbältet.

B.9. HÖG KROCKSÄKERHET FÖR MINIBUSSAR FÖR UPP TILL SEX PASSAGERARE UTÖVER FÖRAREN

BASKRAV

Kravet är tillämpligt på minibussar.

Kravet ställs för att få fordon som klarar vissa krav vid kollisioner.

Observera att Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) bytte klassificeringssystem 2009 och att det tidigare systemet inte motsvarar det nuvarande. Mer information om Euro NCAP och även testade fordon finns på Euro NCAPs webbplats www.euroncap.com.

¹ Vägverkets webbplats, 2009-12-21. www.vv.se/Startsida-foretag/Trafiken/Fordon-och-trafikant/Bil/Krocksakerhet/Pisksnart--whiplash/.

² Folksam, pressmeddelande 2005-08-1, ”Sjuttiofem bilförare kan räddas till livet varje år: Bältespåminnare säkrar en nästan 100-procentig bältesanvändning