

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2009-12-18	SIDOR	1 (3)
	MOTIV	FLYGRESETJÄNSTER			

MOTIV TILL MILJÖSTYRNINGSRÅDETS UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FLYGRESETJÄNSTER

INLEDNING

Miljökraven fokuserar på bränslebesparing för flygtrafiken. Även buller och miljöpåverkan kopplat till service och underhåll samt livsmedel och det avfall som uppkommer ombord, finns inkluderade.

A. OBLIGATORISKA KRAV PÅ LEVERANTÖREN

A.1. MILJÖ(LEDNINGS)ARBETE

Miljöledningsrutiner är väsentliga för att tjänsten på ett strukturerat och välorganiserat sätt kan utföras så att miljöhänsynen är tillgodosedd under hela uppdraget.

C. UTVÄRDERINGSKRITERIER

C.1. LIVSMEDEL

Kriteriet syftar till att miljöanpassa de livsmedel som serveras ombord. Eftersom ekologiska livsmedel används i begränsad omfattning inom flygbranschen är kriteriet formulerat så att poäng ges oavsett antal ekologiska livsmedel. Ett eller flera ekologiska livsmedel i det sortiment som offereras bedöms alltså lika.

C.2. AVFALLSÅTERVINNING

Kriteriet syftar till att öka avfallsåtervinningen ombord vilket bidrar till minskad resursanvändning.

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2009-12-18	SIDOR	2 (3)
	MOTIV	FLYGRESETJÄNSTER			

D. SÄRSKILDA KONTRAKTSVILLKOR PÅ UTFÖRANDE AV TJÄNSTEN

D.1. MILJÖSTATISTIK

För att kunna bedöma sin miljöpåverkan och kunna påverka den är det viktigt att få tillgång till tillförlitlig statistik gällande organisationens utsläpp. Kraven på miljöstatistik i kriteriedokumentet är baserade på de uppgifter som statliga myndigheter måste redovisa gällande miljöledningsarbetets effekter i enlighet med regeringens Riktlinjer för statliga myndigheters redovisning av miljöledningsarbetet (M2008/4821/H)¹. Dessa krav baseras på schablonmässiga uträkningar och inte på faktiska utsläpp. De avancerade kraven utgör mer detaljerad information om den specifika resan.

D.2. KLIMATKOMPENSATION

Detta krav är endast till för de organisationer som beslutat om klimatkompensering och vill göra detta direkt via leverantören. Klimatkompensation innebär att frivilligt kompensera för utsläpp som de egna aktiviteterna leder till. Energimyndigheten har rekommendationer gällande hur detta ska gå till för att säkerställa reduktionsenheterna kommer från seriösa försäljare. Miljöstyrningsrådet upphandlingskriterier är baserade på Energimyndighetens rekommendationer.

Viktigt är dock att påpeka att klimatkompensation aldrig kan ersätta utsläppsminskningar inom organisationen. Ett första steg i miljöarbetet bör alltid vara att kartlägga de utsläpp som verksamheten ger upphov till och därefter i möjligaste mån försöka minska dem. Därefter kan klimatkompensation vara ett bra verktyg för att åtgärda den del som inte bedöms kunna minskas.

D.3. BULLER

Kravet syftar till att minska buller från flygplan.

D.4. BRÄNSLEBESPARING

Flygets största miljöpåverkan består i de utsläpp som sker i och med förbränningen av bränsle. Kravet syftar därmed till att minska bränsleanvändningen och därmed minska utsläppen av koldioxid och andra miljöpåverkande utsläpp.

D.5. GRÖNA FLYGNINGAR

Gröna flygningar är ett sätt att minska bränsleåtgången under en flygning och på så sätt också minska koldioxidutsläppen. Gröna flygningar omfattar gröna inflygningar och gröna avgångar.

¹www.naturvardsverket.se/upload/06_produkter_och_avfall/produktion_konsumtion/miljoledning/riktlinjer/Riktlinjer_redovisning_2009.pdf

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2009-12-18	SIDOR	3 (3)
	MOTIV	FLYGRESETJÄNSTER			

Grön inflygning innebär att flygplanen glidflyger från marschhöjd ner till glidbanan inför landning. Det innebär mindre bränsleåtgång, utsläpp och buller.

Genom kontinuerligt databaserat informationsutbyte under hela flygningen kan både fart och gaspådrag optimeras samtidigt som flygtiden kan beräknas mycket mer exakt. Förutom minskade koldioxidutsläpp leder de gröna flygningarna även till minskat buller då flygplanen glidflyger under en stor del av inflygningen.

Sedan försöken började i mars 2006 på Arlanda flygplats har drygt fyratusen gröna inflygningar genomförts på Arlanda. I snitt sparas 150 kilo bränsle per flygning, vilket motsvarar ett minskat utsläpp av koldioxid på 450 kilo.

LFV har också testat gröna avgångar. Det innebär att man mer exakt beräknar avgångstiden och tiden för taxning på marken vilket bland annat gör att planen kan stå kvar med avstängd motor vid gaten istället för att köa på väg ut till startbanan.

D.6. TVÄTTVÅRDSPRODUKTER

De tvättvårdsprodukter som används i kabinen kan vara mer eller mindre miljöpåverkande. Kravet syftar till att använda de minst miljöpåverkande kemikalierna vid daglig rengöring ombord.