

Marknadsundersökning – enkät.

Vänligen kryssa i JA eller NEJ rutorna! Kan ni inte uppfylla kravet till 100 %, ange då i kommentartabellen till hur stor % -andel kravet kan uppfyllas. Kommentera gärna på separat blad om inte utrymmet räcker till. **Frågorna 4-7 avser uppdragsperioden ca fyra år framåt.**

	Fråga	Ja	Nej	Kommentar
1	Anbud:			
	Avser ni att lämna anbud på hela eller delar av vår kommande upphandling?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	

2 Er affärsidé och marknad

a	Tillhandahåller ni för närvarande skolskjuts, persontransporter eller liknande tjänster till kommuner eller landsting.	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
b	Avser ni att tillhandahålla denna tjänst under de närmsta 4 åren?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	

3 Er fordonspark. Disponerar ni idag dessa typer av fordon?:

a	Vanliga taxibilar utrustade för skolskjuts och turbundna resor	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
b	Minibuss för skolskjuts	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
c	Vanliga bussar (typ turistbuss) för skolskjuts	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
d	Rullstolsanpassade bussar (med ramp och eller lyft)	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
e	Fordon för liggande resenär (bår)	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	

4 Krav på förare

a Våldsbrott och pedofili:

	Vi önskar naturligtvis undvika att förare dömda för våldsbrott kör våra barn och ungdomar. Lagen om registerkontroll av personal inom skolan (Lag 2000:873) kan komma att omfatta även personal som inte är anställd av skolan men som utför uppdrag åt skolan. Kan ni redan nu säkerställa att personalen för dessa uppdrag ej har sådan dom?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
--	---	--------------------------------	---------------------------------	--

b Alkolås:

	Kan ni installera alkolås i samtliga fordon som kommer att användas för detta uppdrag? Alkolåset ska vara utformat så att det säkerställer att en alkoholpåverkad förare inte kan köra fordonet.	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
--	--	--------------------------------	---------------------------------	--

c Droger:

	Vi önskar naturligtvis undvika att förare som är påverkade av droger kör våra barn och ungdomar. Har ni möjlighet att kontrollera att era förare för dessa uppdrag inte är drogpåverkade i tjänsten?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
--	--	--------------------------------	---------------------------------	--

d Utbildning i sparsam körning, Ecodriving eller motsvarande:

	Skulle alla era förare för detta uppdrag vara godkända enligt kraven i denna utbildning?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	
	Följer ni upp att effekterna verkligen finns kvar på lång sikt?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	

5 Krav på fordon

a	Miljöbilar: Vi önskar ha så stor andel miljöbilar som möjligt för kommande uppdrag. Kan ni uppfylla krav på att 100 % av fordonen som används för detta uppdrag uppfyller kraven på miljöbilar enligt Stockholms stads definition för fordon med en totalvikt under 3500 kg. (www.miljobilar.stockholm.se).	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Nej men till %
Ange gärna nedan vilken/vilka typer ni kommer att använda och till vilken % - fördelning under huvuddelen av avtalstiden				
b	Är det möjligt för er att uppfylla krav på att alla bilar och minibussar ska vara av miljöklass 2005?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Nej men till %
c	Är det möjligt för er att uppfylla ett krav på bussar att de uppfyller Euroklass I	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	% -fördelning:
	Euroklass II	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Euroklass III	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Euroklass IV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Hur många av bilarna som är godkända i miljöklass 2005 kommer att vara av typen:			% -fördelning:
	Bilar som till övervägande del drivs med biogas.			
	Bränsleflexibla bilar för till övervägande del bioalkohol (E85).			
	Andra typer av miljöbilar (ange vilka)			
e	Är det möjligt för er att uppfylla krav på bussar (fordon med vikt över 3 500 kg) med alternativ drift, t.ex. etanol, biogas, vätgas eller elhybrider? Om ja , till hur stor andel av fordonen?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Ja, till %
f	För vissa "miljöfordon" finns möjligheten att köra på miljöbränsle alternativt vanligt bränsle. Har ni möjlighet att uppfylla krav på att använda miljöbränsle till minst 75% av driftstiden för vårt uppdrag?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Nej men till %

6 Andra miljökrav:

a	Är det möjligt för er att uppfylla krav på att i huvudsak använda däck vars slitbana har låg halt av PAH-oljor. (Enligt: www.svanen.nu etc.)	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Ja - till %
b	Är det möjligt för er att uppfylla krav på att i huvudsak använda biltvättar som uppfyller "Svanens" miljökriterier	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Ja - till %
c	Är det möjligt för er att uppfylla ett krav på miljömärkta oljor, smörjmedel, Hydraulvätskor?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Ja - till %

7 Ekonomi

Hur kommer ert pris att påverkas förutsatt att avtalstiden gäller 4 år om kraven är att uppdraget ska genomföras med miljöfordon (enligt Stockholms stads definition)	till en andel av 25 %	+/-	%	Ange pris- påverkan
	50 %	+ eller -
	75 % %
	100 %	
		

Plats för kommentarer:

.....

.....

.....

.....

.....

Tack för er medverkan!