

	MILJÖSTYVRINGSRÅDET	DATUM	2008-04-29	SIDOR	1 (3)
	GODA EXEMPEL	MILJÖANPASSAD UPPHANDLING I VÄSTERNORRLAND			

MILJÖANPASSAD UPPHANDLING I VÄSTERNORRLAND

Västernorrlands läns kommuner och landsting var bland de första i landet att börja arbeta med miljöanpassad upphandling under 90-talet. Som så många andra tog arbetet sin utgångspunkt i konkreta miljökrav. Så arbetar upphandlarna fortfarande, men successivt har de sju kommunerna och Landstinget gått vidare i hela kedjan för miljöanpassad upphandling. Numera är även politiker, leverantörer och användare i verksamheten mer involverade.

Sofia Ahlstedt på Kommunförbundet Västernorrland ger upphandlare stöd i upphandlingsprocessen genom att göra marknadsundersökningar, formulera miljökrav och genomföra uppföljningar.

– Var och en hade kommunerna och Landstinget haft små möjligheter att få resurser men tillsammans går det, säger Sofia. Eftersom vi samarbetar får kommunerna också mycket stöd av varandra.

I länet bor drygt 240 000 invånare, det innebär att kommunerna är lika resursstarka som t ex Malmö stad.



POLITISKA BESLUT OCH MÅL

Projekt Miljöanpassad Upphandling i Västernorrland är kopplat till de regionala miljömålen om Giftfri miljö, Begränsad klimatpåverkan och Frisk luft. Alla kommunerna i länet och Landstinget har tagit politiska beslut om att organisationen ska jobba med miljöanpassad upphandling. En del har också antagit konkreta mål för fordon utifrån sina olika förutsättningar, berättar Sofia.

	MILJÖSTYVRINGSRÅDET	DATUM	2008-04-29	SIDOR	2 (3)
	GODA EXEMPEL	MILJÖANPASSAD UPPHANDLING I VÄSTERNORRLAND			

Exempel

- Landstinget, Timrå och Örnsköldsvik har inriktningsmål på 100 % miljöbilar och Härnösands kommun 75 % miljöbilar inom en viss tidsram. Sundsvall har beslutat att 50% av bilarna ska drivas på förnybart drivmedel.
- Ett par av de mindre kommunerna med begränsat utbud av tankställen har fattat beslut som fungerar praktiskt för dem.
- I Ånge där det hittills bara går att tanka bensin och diesel köper de i första hand snåla dieslbilar som ryms inom miljöbilsdefinitionen. I andra hand köper de andra dieslbilar.
- I Sollefteå gäller att på platser där det är möjligt att tanka E85 ska bilar som kan köras på både etanol och bensin köpas in. Finns inte E85 att tanka är det snåla dieslbilar som gäller. Bara i områden där det inte heller går att tanka diesel får man köpa bensinbilar.

MILJÖANPASSAD UPPHANDLING I SAMARBETE

De sju kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Timrå, Ånge, Örnsköldsvik samt Landstinget Västernorrland driver sedan 2006 arbetet i projektform genom Kommunförbundet Västernorrland. Samarbetet gäller upphandlingar av fordon, transporter, inkontinensartiklar, ljuskällor, kemisk-tekniska produkter, vitvaror mm

Länsstyrelsen Västernorrland, Nutek och Vägverket Region Mitt finansierar projektet tillsammans med kommunerna och Landstinget själva. Hela budgeten ligger på drygt 3 miljoner kronor fördelat på 3 år.

Kommunernas andel är tillsammans 200 000 kronor per år. Kommunerna bidrar ekonomiskt i förhållande till sin storlek, där den minsta kommunen betalar mindre än 10 000 kronor per år för att vara med.

– Kommunerna och Landstinget bidrar också med sin egen tid, betonar Sofia.

VERKSAMHET – INKÖP OCH ANVÄNDNING

Med Västernorrlands långa tradition av miljöanpassad upphandling har medvetenheten ökat om vad som händer efter avslutad upphandling. Även om miljökrav har ställts på produkterna i avtalen kan beställarna göra ytterligare miljömedvetna val när de avropar/beställer och använder produkterna. Det kan till exempel finnas avtal på både miljöbilar och konventionella bilar eller ekologiskt och konventionellt producerat livsmedel.

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2008-04-29	SIDOR	3 (3)
	GODA EXEMPEL	MILJÖANPASSAD UPPHANDLING I VÄSTERNORRLAND			

Exempel

Härnösand arbetar med sin beställarorganisation. Av kommunens ungefär 2 400 anställda utbildas ca 300 i att bli goda beställare. Även deras chefer genomgår samma utbildning. Miljöanpassade avrop och användning av produkterna ingår som en del i utbildningen.

– En av nycklarna är att få avtalstroheten att öka, säger Sofia. Miljökraven som ställts i upphandlingen får ju ingen effekt om inte produkterna verkligen köps.

UPPFÖLJNING

Under 2008 följs de senaste årens avtal med miljökrav upp med stöd av Sofia.

– Vi vet att det är en svag punkt, men vi ska bli bättre, säger Sofia.

Det görs också en utvärdering löpande gentemot målen i projektet. De som beslutar om en eventuell fortsättning av projektet måste veta vad de får ut av de resurser de satsar.

VETA MER

Sofia Ahlstedt, projektledare Miljöanpassad Upphandling i Västernorrland

sofia.ahlstedt@y.komforb.se

telefon: 0611-55 78 67,

mobil: 070-324 83 37

www.y.komforb.se