	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2010-02-05	SIDOR	1 (2)
	REMISSFÖLJEBREV	DRIVMEDEL			

REMISS - MILJÖSTYRNINGSRÅDETS UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR DRIVMEDEL

Miljöstyvningsrådet ägs av staten, Sveriges kommuner och landsting samt Svenskt Näringsliv. Miljöstyvningsrådet (MSR) har regeringens och sina ägares uppdrag att tillhandahålla MSR:s upphandlingskriterier – ett hjälpmedel för offentlig och privat sektor att ta miljöhänsyn vid olika former av upphandlingar och inköp. För mer information om dessa, se www.msr.se.

TILLFÄLLE ATT LÄMNA SYNPKUNKTER

Härmed bereds Du möjlighet att lämna synpunkter på bifogade kriteriedokument. Kriteriedokumentet är avsett att publiceras på MSR:s hemsida och användas vid offentlig upphandling, men också annan professionell upphandling/inköp.

BAKGRUND TILL KRITERIERNA

Kriteriedokumentet har framtagits i en arbetsgrupp bestående av representanter från näringslivet, upphandlare, myndigheter och Miljöstyvningsrådet.

Kriteriedokumentet innehåller krav både på fossila drivmedel och förnybara drivmedel. Sociala aspekter såsom arbetsmiljöförhållanden och barnarbete är viktiga att beakta framför allt när produkter produceras i utvecklingsländer vilket drivmedel ofta gör. Miljöstyvningsrådet har tidigare inte arbetat med sociala och etiska krav. Nu genomför MSR pilotstudier inom området och detta dokument är en av dessa pilotstudier.

Vi tar tacksamt emot konstruktiva synpunkter och förslag på kriteriernas utformning, praktiska tillämpning, miljörelevans etc.

HUR SVARAR JAG PÅ REMISSEN?

För att underlätta remissbehandlingen och spara tid för dig som remissinstans är det viktigt att Du är införstådd med MSR:s upphandlingskriteriers omfattning och avgränsning, se bilaga 1. Vi är tacksamma för svar i elektronisk form.

Alla dokument finner Du genom följande länk.

www.msr.se/sv/Upphandling/Kriterier/kriteriearbete/drivmedel/

HUR BEHANDLAS MINA SYNPKUNKTER?


Miljöstyvningsrådet och den arbetsgrupp som deltagit i framtagandet av kriterierna kommer att diskutera inlämnade synpunkter och sedan ta ställning till vilka miljökriterier som bedöms relevanta och fungerande för produktgruppen. Sedan kommer MSR:s beslutskommitté, med representanter från MSR:s ägare, att ta upp kriterierna för ett formellt beslut innan publicering sker på MSR:s hemsida.

Remissvaret skickas till: annie@msr.se senast 2009-03-09.

Har du frågor är du välkommen att kontakta Annie Stålberg på annie@msr.se eller på telefon 08-700 66 97.

Med vänlig hälsning och tack på förhand,

Annie Stålberg

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET	DATUM	2010-02-05	SIDOR	2 (2)
	REMISSFÖLJEBREV	DRIVMEDEL			

BILAGA 1 OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING AV MSR:S KRITERIEARBETE

MSR:s arbetet ska vila på en vetenskaplig grund samt vara förankrad i en bred intressentkrets. Kriterierna ska bedömas utifrån praktiska upphandlingstekniska utgångspunkter samt juridisk tillämplighet i en kvalitetssäkrad process. Vidare ska kriteriearbetet beakta hur den administrativa bördan för företag påverkas och om miljökriterierna ev. försvårar för företag, särskilt små (<50 anställda), att delta i upphandlingar.

Kriteriearbetet ska utgå från befintlig kunskap inom området ur ett livscykelperspektiv samt marknadsinformation om varors, tjänsters och entreprenaders miljöprestanda.

Kriterier ska ligga på en högre nivå än den miniminivå som miljölagstiftning och eventuell annan lagstiftning sätter upp. Ett undantag från denna regel är om det i speciella fall finns lagstiftning som är dåligt efterlevd.

Detta innebär bl.a. att utgångspunkterna för kriterierna är att de ska vara:

1. relevanta och logiska för produktgruppen och ha en saklig grund,
2. proportionerliga (nödvändiga, men inte onödigt långtgående för att uppnå sitt syfte, dvs. "balansera medel mot mål"),
3. icke-diskriminerande,
4. mätbara (möjliga att jämföra och utvärdera),
5. kopplade till föremålet för upphandlingen (inte enbart synliga kopplingar,¹ kap. 3.4.2),
6. möjliga att kontrollera och följa upp med en rimlig arbetsinsats,
7. verifierbara, vad avser uppfyllelse av krav och kriterier, inom upphandlingens tidsram (i regel mellan 20 – 52 dgr.),
8. tydligt formulerade och förutsägbara så att alla tänkbara anbudsgivare, nationella som internationella, ges samma möjlighet att svara,
9. pådrivande och stimulera till miljöanpassad produktutveckling.

Det är dock viktigt med viss flexibilitet i MSR för att ge en bredare acceptans av kriterierna. I de fall då miljöpåverkan har eller kan ha en direkt negativ effekt på andra viktiga aspekter, såsom säkerhet, hållbarhet och funktionalitet, bör MSR:s kriterier även omfatta dessa, t ex att en personbil har en kombination av låg bränsleförbrukning och hög trafiksäkerhet. Det är dock viktigt att den tillförda aspekten i sig är relativt väletablerad och att det finns metoder för mätning, dokumentation och uppföljning.

MSR:s kriteriearbete omfattar inte den bakomliggande processen med att välja ut vilken/vilka specifika produkter som ska upphandlas. Detta val överläts åt den upphandlande organisationen som har bäst kunskap om sina egna behov och förutsättningar.

¹ Se http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/handbook_sv.pdf